

# LOG LOVE BUS

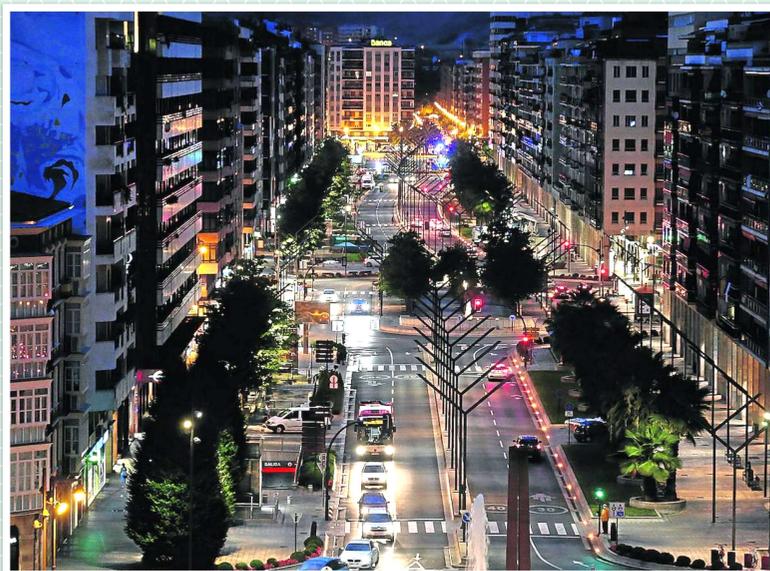
## MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN NUESTRA CIUDAD

### CPC SALESIANOS DOMINGO SAVIO. LOGROÑO

### ¿Te imaginas...

...una ciudad sin vehículos motorizados circulando por las calles?

Son ya parte del paisaje urbano, pero a su vez, son causa del problema medioambiental.



La contaminación del aire, en parte generada por el humo de los tubos de escape de los vehículos puede perjudicar a la salud de las personas desarrollando enfermedades respiratorias (bronquitis, neumonía) cardiovasculares (arritmias, infartos) e incluso la muerte.

En España mueren más de 93.000 personas por la mala calidad del aire. Más de 7 millones en el mundo.

### Logroño y el aire que respiras

La Organización Ecologistas en Acción advierte que los niveles de contaminación en Logroño se sitúan en niveles que "dañan la vegetación" en sus estudios de 2019 y junio de 2020.

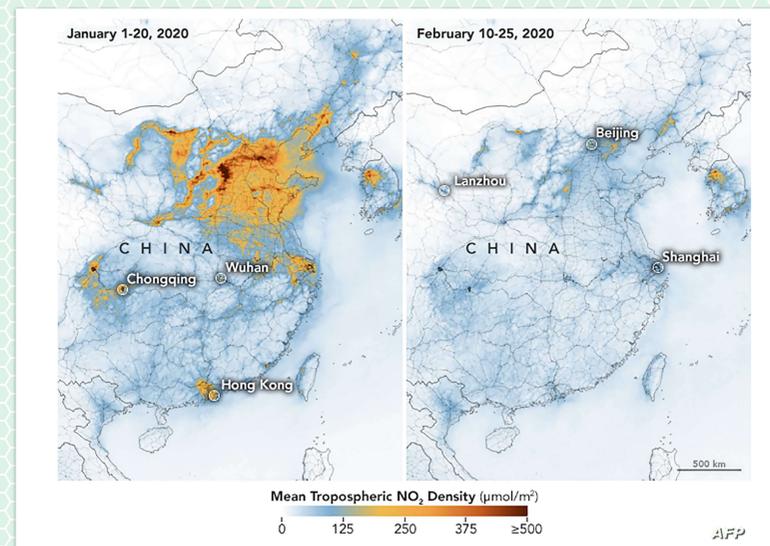
En Febrero de 2019 se superaron los límites de protección para la salud durante 4 días. En Marzo del mismo año, el investigador Javier Martínez Abaigar reconoció "cierta contaminación" en los polígonos industriales de Cantabria y La Portalada, así como en la AP-68 y la Circunvalación.

### ...y llegó el 2020

**MARZO** (estado de alarma COVID-19): la contaminación por NO<sub>x</sub> en Logroño causada por el tráfico se redujo un 25%.

**ABRIL:** La contaminación se redujo hasta el 50% tras reducirse en un 63% el tráfico de vehículos según la DGT.

A nivel global, entre Febrero y Mayo por la situación del Planeta se observó como la reducción del tráfico en las grandes ciudades provocó una disminución de la contaminación ambiental.



En China, Italia, Madrid o Barcelona los niveles de NO<sub>x</sub> y de CO<sub>2</sub> se han reducido a niveles nunca vistos. Desde ciudades de la India, se ha conseguido ver el Himalaya por primera vez en 50 años. En Venecia se han visto medusas en sus aguas cristalinas. En Maspalomas se han recuperado sus dunas.



### ¿Qué es Movilidad Urbana Sostenible?

Pretende aplicar alternativas al vehículo privado con el objetivo de disminuir el consumo de combustibles fósiles y las emisiones de gases de efecto invernadero.

Una viajero dentro de un transporte público ocupa 50 veces menos espacio y emite un 70% menos de CO<sub>2</sub> que en un vehículo privado. Además, un menor número de vehículos en circulación permite reducir el ruido de la ciudad.

Una población con menos contaminación y ruido, con una mayor seguridad vial para peatones, bicicletas y con un transporte público de calidad, es una ciudad que proporciona una buena calidad.



### Carril bus en Gran Vía

Más de 1.300 vehículos privados y casi 60 autobuses urbanos (líneas 2, 3, 4, 6, 7 y 10) y metropolitanos por hora, una velocidad comercial en Gran Vía de 14 km/h (de las más bajas del país), un ruido medido de 65-74 dB y una contaminación moderada, nos han llevado a esta propuesta en esta vía urbana.

Esta alternativa reordena el tráfico de la ciudad, fomenta el uso del transporte público, pacifica la zona mejorando la seguridad y reduciendo los niveles de contaminación y ruido.

No necesita una gran inversión ya que no hay cambios urbanísticos relevantes (solo señalización del carril bus y pintura en el asfalto).

